



OFFRE DE STAGE- Réf 23S04

INGENIEUR STAGIAIRE PRODUCTION D'EAU OUEST

Descriptif du stage

Rattaché-e au Chef du Service Réseaux Eaux Ouest, vos principales missions seront les suivantes :

- Etude et analyse de la conformité de production d'eau
 - Analyse règlementaire du plan de surveillance de la production d'eau.
 - Réflexion sur le renforcement des contrôles et suivi de conformité de l'eau.
 - Propositions techniques d'amélioration de la qualité de l'eau produite.

- Analyse critique des process, plan d'amélioration
 - Réflexion sur l'optimisation des consommations d'énergie et de fluides.
 - Propositions techniques d'amélioration des rendements des réseaux.
 - Intégration des problématiques environnementale et écologique dans les différents process de production et distribution d'eau.

- Initialisation de la démarche Qualité
 - Initialisation de la mise en place du Plan de Gestion de la Sécurité Sanitaire des Eaux (PGSSE)
 - Intégration du PGSSE dans les process de production de l'eau.

Le poste est basé à Fos sur Mer. L'organisation du travail est sur 4 jours par semaine pour 35h.

La durée du stage est de 6 mois.

La rémunération conforme à la réglementation en vigueur

Profil recherché

Formation d'ingénieur en cours (niveau Bac+5) dans les métiers de l'eau et/ou dans les domaines de la mécanique et/ou électrotechnique

Vous avez des compétences dans le domaine de la production d'eau et l'exploitation des réseaux ?

Vous êtes titulaire du permis B ?

Vous êtes doté-e de qualités relationnelles ?

Vous souhaitez rejoindre une entreprise à taille humaine qui emploie 1000 salariés ?

Alors envoyez-nous votre candidature (lettre de motivation, CV et copie des diplômes) par e-mail uniquement en précisant le nom du candidat et la référence de l'offre à : rh@marseille-port.fr avant le **31-10-2023**

* * *

A propos du port de Marseille Fos

Acteur majeur du commerce international, situé sur deux corridors de transport européens, le port de Marseille Fos se positionne comme la porte d'entrée du sud de l'Europe. La synergie de ses deux bassins conforte Marseille comme port de proximité en Méditerranée pour les marchandises et les passagers tandis que Fos se caractérise par sa dynamique de port mondial pour l'industrie et la logistique dédiées au grands flux intercontinentaux. Aujourd'hui hub mondial pour les datas dans une approche du territoire toujours plus smart, leader européen dans le branchement électrique à quai et l'avitaillement des navires en GNL, le port de Marseille Fos mise sur une croissance économique durable par un aménagement industriel responsable et innovant favorisant l'économie circulaire. La dynamique des projets portuaires sur les deux bassins conforte le rôle structurant du port de Marseille Fos au sein de son espace métropolitain et son rayonnement sur l'échiquier des ports mondiaux.