



RESPONSABLE D'ETUDES REGLEMENTAIRES

Réf 23-I049

Descriptif du poste

- Rattachée/rattaché au Chef du Service Environnement du Département Environnement et Aménagement Opérationnel de la Direction Valorisation du Patrimoine et de l'Innovation, votre mission de responsable d'études réglementaires consistera à piloter des études environnementales réglementaires pour les projets GPMM

Le poste consistera à assurer principalement les missions suivantes :

- Suivi des arrêtés préfectoraux et prescriptions réglementaires particulières au GPMM résultant des instructions du Code de l'environnement
- Planification environnementale en lien avec les différents services du port
- Démarches de développement durable (DCE, ERC, PGEN, SDPN...)
- Management des techniciens d'études réglementaires et de gestion des espaces naturels
- Interface avec les différents acteurs internes et externes : Collectivités, Métropole, Etat, partenaires, entreprises, opérateurs, autres services, autres directions.
- Veille Juridique / Suivi budgétaire

Le poste est basé à Fos et est à pourvoir en CDI.

L'organisation du travail est sur 4 jours par semaine.

La rémunération brute annuelle contractuelle est de 50 281,81 € minimum selon expérience.

Profil recherché

Titulaire d'un BAC+5 en environnement, aménagement, urbanisme, ou diplôme d'ingénieur

Vous avez une bonne connaissance du déroulement d'une opération d'aménagement et de construction, des missions de maîtrise d'ouvrage et de maîtrise d'œuvre.

Vous êtes titulaire du permis B.

Dotée/doté d'un excellent relationnel, vous êtes autonome rigoureux et méthodique.

Vous aimez travailler en équipe dans le respect absolu de la confidentialité.

Vous souhaitez rejoindre une entreprise à taille humaine qui emploie 1000 salariés, alors envoyez-nous votre candidature !

A propos du port de Marseille Fos

Acteur majeur du commerce international, situé sur deux corridors de transport européens, le port de Marseille Fos se positionne comme la porte d'entrée du sud de l'Europe. La synergie de ses deux bassins conforte Marseille comme port de proximité en Méditerranée pour les marchandises et les passagers tandis que Fos se caractérise par sa dynamique de port mondial pour l'industrie et la logistique dédiées au grands flux intercontinentaux. Aujourd'hui hub mondial pour les datas dans une approche du territoire toujours plus smart, leader européen dans le branchement électrique à quai et l'avitaillement des navires en GNL, le port de Marseille Fos mise sur une croissance économique durable par un aménagement industriel responsable et innovant favorisant l'économie circulaire. La dynamique des projets portuaires sur les deux bassins conforte le rôle structurant du port de Marseille Fos au sein de son espace métropolitain et son rayonnement sur l'échiquier des ports mondiaux.